

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ในระยะก่อสร้าง ของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม)” ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/12297 ลงวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ในด้านต่างๆ ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ, ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน, การจัดการน้ำเสีย, น้ำทะเล, นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง, การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ, การคมนาคมทางบก, การคมนาคมทางน้ำ, น้ำใช้, การจัดการกากของเสีย, เศรษฐกิจและสังคม, สุขภาพและสาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งทาง โครงการฯ ได้มีการจัดการตามที่มีมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติฯ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1-1 ถึงตารางที่ 1-2 และรูปที่ 1-1 ถึงรูปที่ 1-25



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด โดยนำมาตรการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับผู้บริหารจัดการโครงการให้ดำเนินการตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และได้นำรายละเอียดมาตรการฯ ทั้งหมดไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับผู้บริหารจัดการโครงการให้ดำเนินการตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	-	- ภาคผนวก ก-1 สัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้าง



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-	- ภาคผนวก ก-2 สัญญาจ้าง EPC โครงการ Lube Oil Group3 คลังน้ำมันศรีราชา
	3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตของแต่ละประเภทโครงการ	- โครงการฯ ได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) คือ บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต	-	- ภาคผนวก ก-41 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568 - รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยหน่วยงานกลาง (Third Party)



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศที่มีการแก้ไขหรือเพิ่มเติมฉบับล่าสุดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ของแต่ละประเภทโครงการทราบ ทุก 6 เดือน ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดส่งรายงานครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2569		
	4) ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหา และไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานโครงการฯ จะตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขม่าบ่อและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) ในกรณีที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขม่าบ่อ และโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์ น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 5.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ	โครงการฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขม่าบ่อ และโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์ น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นโครงการฯ จะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการปรับปรุงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 5.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ			



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการปรับปรุงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			



ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาย้อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1. อุทกนิยมิวิทยาและ คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายนมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์	- โครงการฯ มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ก-3 บันทึกการตรวจสอบการทำงาน และซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง - รูปที่ 2-2 แบบบันทึกตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	2) ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง	- โครงการฯ มีการเก็บเศษดินจากการขุดเปิดหน้าดินเพื่อวางท่อน้ำมันในถังสำหรับขนย้ายไปยังพื้นที่จัดเก็บที่ได้รับอนุญาตต่อไป และดำเนินการทำความสะอาดพื้นผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-3 ทำความสะอาดพื้นผิวถนน - รูปที่ 2-15 ถุงเก็บเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้าง
	3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะท้ายรถตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม	- โครงการฯ มีการขนส่งท่อผลิตภัณฑ์ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569 ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และได้มีการผูกมัดวัสดุอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการตกหล่น	-	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมการขนส่งท่อผลิตภัณฑ์



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาย้อย และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1. อุทุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ให้รถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องมีการล้างล้อ รถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	- บริเวณเส้นทางภายในพื้นที่โครงการฯ มีสภาพเป็นพื้นปูนและ หินคลุกบดอัดแน่นเท่านั้น การสัญจรในพื้นที่จึงไม่ก่อให้เกิด ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายแต่อย่างใด ทั้งนี้ ปัจจุบันงานก่อสร้าง ของโครงการฯ มีเพียงกิจกรรมติดตั้งท่อ Pipe Sleeve บริเวณ ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ และงานทำความสะอาดภายในท่อ (Flushing) อย่างไรก็ตาม โครงการฯ จัดให้มีการกวาด ทำความสะอาดพื้นผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-3 ทำความสะอาดพื้นผิวถนน
	5) กำหนดให้ผู้รับเหมาปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการฯ มีการปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ภาคผนวก ก-4 ข้อกำหนดในการ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง - รูปที่ 2-37 การปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์
2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน	1) ในการตอกเสาเข็มหรือการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร ที่มีเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (7.00-18.00 น.) หรือในกรณีที่เกิดจำเป็นต้องลดระดับ เสียงที่เกิดขึ้นลงให้มากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ ด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมตอกเสาเข็มบริเวณเชิงเขาทาง ลงท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ และสิ้นสุดกิจกรรม ตอกเสาเข็มเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งโครงการฯ ได้ กำหนดให้ดำเนินการตอกเสาเข็มในช่วงเวลา 08.30-18.00 น. เท่านั้น	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ในระยะการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะการ ปรับพื้นที่และลงฐานราก ทางโครงการต้องมีการแจ้งแก่ ชุมชนใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้าง อย่างน้อย 7 วัน	- โครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมตอกเสาเข็ม เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 14 มีนาคม พ.ศ. 2569 และได้มีการแจ้งชุมชน ใกล้เคียงให้ทราบเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และแจ้ง ขยายเวลากิจกรรมตอกเสาเข็มให้ชุมชนได้ทราบเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และมีกิจกรรมทำความสะอาดท่อ (Flushing) ช่วงวันที่ 20-30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งโครงการ ได้ดำเนินการแจ้งให้ชุมชนทราบถึงแผนงานดังกล่าวเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569	-	- ภาคผนวก ก-6 หนังสือแจ้งแผน กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียง ดังต่อชุมชนใกล้เคียง
	3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง เกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่าง เหมาะสม เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และควบคุม ให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรม หรือลักษณะพื้นที่ทำงาน	- โครงการฯ เริ่มดำเนินกิจกรรมตอกเสาเข็ม เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 14 มีนาคม พ.ศ. 2569 และกิจกรรมทำความสะอาดท่อ (Flushing) ช่วงวันที่ 20-30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งโครงการได้มีการจัดทำข้อกำหนดการทำงานในพื้นที่ที่มี เสียงดัง โดยกำหนดให้ทำงานได้ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงาน ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน	-	- ภาคผนวก ก-7 ข้อกำหนดการทำงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง - รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงดัง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	4) ระยะเวลาการทำงานของคนงาน/พนักงานที่ได้รับเสียง ดังจากกิจกรรมก่อสร้าง ให้อ้างอิงตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2559 กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสง สว่าง และเสียง ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 หรือฉบับล่าสุด	- โครงการฯ มีกิจกรรมตอกเสาเข็มบริเวณเชิงเขาทางลง ท่าเทียบเรือเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 14 มีนาคม พ.ศ. 2569 และกิจกรรมทำความสะอาดท่อ (Flushing) ช่วงวันที่ 20-30 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งโครงการได้มีการประเมินระยะเวลาที่ สามารถอยู่ในพื้นที่ที่เสียงดังได้ตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2559 กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ออกตามความใน พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และโครงการได้มีการ จัดทำเอกสารข้อกำหนดการทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเพื่อ ควบคุมการปฏิบัติงานไว้เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก ก-7 ข้อกำหนดการทำงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง
	5) กำหนดให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบ ที่อาจจะเกิด ขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง หากจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า	- โครงการฯ มีการกำหนดชั่วโมงการทำงานช่วงเวลา 08.30- 18.00 น. ซึ่งหากจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องจะมีการแจ้งให้ ชุมชนทราบล่วงหน้า	-	- ภาคผนวก ก-7 ข้อกำหนดการทำงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3. การจัดการน้ำเสีย	1) กำหนดให้มีการจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก โดยต้องมีปริมาณเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง	- โครงการฯ มีการจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก ซึ่งในปัจจุบันมีคนงานปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่โครงการประมาณ 40 คน โดยทางโครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมรวมกันในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราว จำนวน 9 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการ	-	- ภาคผนวก ก-8 แผนผังพื้นที่ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียและถังรองรับขยะมูลฝอย และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณสำนักงานชั่วคราว - รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ ห้องส้วมของโครงการ
	2) ห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในแหล่งน้ำผิวดิน และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยไม่ผ่านการบำบัด	- โครงการฯ ได้มีการจัดทำข้อกำหนดห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในแหล่งน้ำผิวดิน และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่ผิวดินโดยไม่ผ่านการบำบัด และได้มีการจัดเตรียมอ่างล้างงานและถังดักไขมันไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว	-	- ภาคผนวก ก-9 ข้อกำหนดการควบคุมการล้างวัสดุและการระบายน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ผ่านการบำบัด - รูปที่ 2-7 อ่างล้างงาน - รูปที่ 2-8 ถังดักไขมัน
	3) วัสดุส่วนเกินต้องนำไปทิ้งในที่ที่กำหนด มีการจัดการตามหลักวิชาการ ห้ามเทลงในบริเวณแหล่งน้ำผิวดิน	- โครงการฯ ได้กำหนดนโยบายในการนำวัสดุส่วนเกินไปทิ้งในที่ที่กำหนด และมีการจัดการตามหลักวิชาการ ทั้งนี้ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการมีเพียงน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงาน ได้แก่ น้ำเสียจากการใช้น้ำ และน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยน้ำเสียจากน้ำใช้โครงการได้มีการเตรียมถังดักไขมันไว้รองรับ โดยน้ำเสียจากการใช้น้ำได้มีการจัดเตรียมถังดักไขมันเพื่อรองรับ ส่วนกรณีน้ำเสียจากห้องส้วม ได้จัดเตรียมบ่อกรองและดำเนินการ	-	- ภาคผนวก ก-10 ข้อกำหนดการจัดการขยะและวัสดุส่วนเกิน - รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ ห้องส้วมของโครงการ - รูปที่ 2-7 อ่างล้างงาน - รูปที่ 2-8 ถังดักไขมัน - รูปที่ 2-26 การสูบล้างปฏิภาณบริเวณห้องน้ำของโครงการ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		กำจัดโดยการว่าจ้างรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลเข้ามาดำเนินการตาม ระยะเวลาและวิธีการที่เหมาะสม		
	4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อ และถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ใน เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจาก โรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2560) ในกรณีที่คุณภาพน้ำจาก กิจกรรมการ ทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic test) มี ค่าเกินมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งฯ ให้บริษัท ติดต่อบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการฯ มีกิจกรรมการทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic Test) เมื่อวันที่ 2-3 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 จาก ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากกิจกรรมการทดสอบท่อและ ถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic Test) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม ทั้งนี้ น้ำที่นำมาใช้ในกิจกรรมดังกล่าว โครงการฯ ได้จัดซื้อน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขา แหลมฉบัง ซึ่งมีคุณภาพน้ำเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำของ องค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011	-	- ภาคผนวก ข-6 ผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการ ทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic Test)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4. น้ำทะเล	1) ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงในทะเล หรือปล่อยน้ำมัน ของเหลวที่ปนเปื้อนน้ำมันของเครื่องจักรกลก่อสร้างหรือยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่ทะเล	- โครงการฯ ได้กำชับพนักงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง น้ำมัน ของเหลวปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเล และได้มีการจัดทำข้อกำหนด และติดป้ายเตือนไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก ก-11 ข้อกำหนดการห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงในทะเล รวมถึงน้ำมันหรือของเหลวที่ปนเปื้อนน้ำมันของเครื่องจักรกลก่อสร้างหรือยานพาหนะในการก่อสร้าง - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงแหล่งน้ำ
5. นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด โดยได้กำชับพนักงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง น้ำมัน ของเหลวปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเล และได้มีการจัดทำข้อกำหนด และติดป้ายเตือนไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก ก-11 ข้อกำหนดการห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงในทะเล รวมถึงน้ำมันหรือของเหลวที่ปนเปื้อนน้ำมันของเครื่องจักรกลก่อสร้างหรือยานพาหนะในการก่อสร้าง - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงแหล่งน้ำ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
6. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) มีการประชาสัมพันธ์แจ้งการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชุมชนรับทราบ โดยเฉพาะกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอันตรายขึ้นกับเรือประมงขนาดเล็ก	- โครงการฯ ได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และได้มีการแจ้งประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่างๆ ของโครงการให้ชุมชน และกลุ่มประมงทราบก่อนเริ่มงาน ดังนี้ 1) แจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 22 และ 25 กันยายน พ.ศ. 2568 และแจ้งขยายเวลากิจกรรมกิจกรรมก่อสร้างเมื่อวันที่ 23 เมษายน และ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 2) แจ้งกำหนดการขนส่งท่อผลิตภัณฑ์ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 3) แจ้งกำหนดกิจกรรมตอกเสาเข็มเมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 และ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 4) แจ้งกำหนดกิจกรรมการทำความสะอาดท่อเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569	-	- ภาคผนวก ก-5 หนังสือแจ้งกิจกรรมขนส่ง - ภาคผนวก ก-6 หนังสือแจ้งแผนกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังต่อชุมชนใกล้เคียง - ภาคผนวก ก-12 หนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ - รูปที่ 2-10 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการฯ - รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
7. การคมนาคมทางบก	1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00-18.00 น.	- โครงการฯ มีการจัดทำข้อกำหนดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.00 น. ซึ่งหากมีความจำเป็นในการขนส่ง โครงการฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก-14 ข้อกำหนดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาย้อย และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
8. การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	2) ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ต้องจัดให้มี รถนำทางพร้อมทั้ง เจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยก ต่างๆ โดยเฉพาะจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ หรือ ประสาน เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งก่อสร้างส่งผล กระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	- โครงการฯ มีกิจกรรมการขนส่งท่อผลิตภัณฑ์ เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569 และได้จัดให้มีรถนำทาง พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่ประจำจุดทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และโครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมการขนส่งท่อ ผลิตภัณฑ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569	-	- ภาคผนวก ก-5 หนังสือแจ้งกิจกรรม ขนส่ง - ภาคผนวก ก-15 แผนที่เส้นทางการ ขนส่ง และเจ้าหน้าที่ดูแลประจำจุด ต่างๆ - รูปที่ 2-4 กิจกรรมการขนส่งท่อ ผลิตภัณฑ์
	3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่ กฎหมายกำหนดไว้	- โครงการฯ มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้ และได้มี การอบรมเน้นย้ำกับคนขับรถบรรทุกให้รับทราบข้อกำหนดใน การทำงาน	-	- ภาคผนวก ก-14 ข้อกำหนดการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน - ภาคผนวก ก-16 เอกสารอบรม พนักงานขับรถ หรือ ข้อกำหนดใน การทำงาน - ภาคผนวก ก-17 บันทึก Toolbox Talk Meeting การอบรมพนักงาน ขับรถ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขابอয়া และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
8. การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	4) จัดพื้นที่ จอตรถบรรทุกภายในโครงการ เพื่อให้รถบรรทุกจอดรอ โดยห้ามจอดริมถนนด้านหน้าโครงการ	- โครงการฯ ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการฯ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	-	- ภาคผนวก ก-18 แผนที่แสดงจุดจอดรถบรรทุกภายในโครงการฯ - รูปที่ 2-12 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ
	5) จำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป	- โครงการฯ มีการจำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน	-	- ภาคผนวก ก-14 ข้อกำหนดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน - รูปที่ 2-13 ป้ายจำกัดความเร็ว
8. การคมนาคม ทางน้ำ	1) ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ ต้องมีการวางทุ่นแสดงขอบเขตและติดไฟกระพริบให้เห็นอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน	- โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล	-	-
	2) ผู้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ ต้องมีใบอนุญาตและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล	-	-
9. น้ำใช้	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง	- โครงการฯ มีการขออนุญาตใช้น้ำประปาจากทางคลังน้ำมันศรีราชา	-	- ภาคผนวก ก-19 หนังสือแจ้งขออนุญาตใช้พื้นที่ภายในคลังน้ำมันศรีราชา - ภาคผนวก ก-49 แบบตรวจเช็คสภาพห้องน้ำ-ห้องส้วม



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
10.การจัดการ กากของเสีย	1) กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล โดยห้ามไม่ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างและเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง ทั้งขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างลงในทะเล ผู้รับเหมาต้องนำขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นมากำจัดบนฝั่งอย่างถูกวิธี	- โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล	-	-
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด มีปริมาตรเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานบนเรือ พร้อมกับเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน จะต้องทำการรวบรวมขยะดังกล่าวนำไปรวมกับขยะมูลฝอยจากสำนักงานก่อสร้างเพื่อส่งกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นต่อไป	- โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
11. การจัดการ กากของเสีย (ต่อ)	3) กำหนดให้ผู้รับเหมามีหน้าที่ดำเนินการจัดการ ขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่สำนักงาน ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝา ปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของ เสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยก ประเภทเป็นถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรี ไซเคิล และถังขยะอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ใน พื้นที่พักนอนของรับเหมาก่อสร้าง โดยภายหลังจาก เสร็จงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาต้องรวบรวมขยะมูลฝอย ไปยังจุดวางพักมูลฝอยรวม	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด มิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่ เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยกประเภทเป็น ถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะ อันตราย ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว ในการกำจัดขยะแต่ละ ประเภทจะมีการบันทึกปริมาณขยะทุกครั้งก่อนนำไปกำจัด สำหรับขยะอินทรีย์และขยะทั่วไป มีการจ้างแม่บ้านขนออก ส่งไปยังพื้นที่พักขยะเทศบาลนครแหลมฉบัง ขยะรีไซเคิลทาง ผู้รับเหมาจะทำการคัดแยกเพื่อจำหน่ายให้ร้านรับซื้อ และขยะ อันตรายจะติดต่อผู้รับกำจัดขยะอันตรายนำส่งกำจัดต่อไป ตามกฎหมายกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	- ภาคผนวก ก-19 เอกสารใบเสร็จ ค่าใช้จ่ายในการจัดการของเสียทั่วไป จากเทศบาล/หน่วยงานกำจัด - รูปที่ 2-14 ถังขยะแยกประเภท
	4) จัดพื้นที่สำหรับวางพักมูลฝอยรวมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่พักนอนของผู้รับเหมา โดยต้องมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกัน ฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่ สิ่งแวดล้อม และต้องมีการคัดแยกประเภทมูลฝอย	- โครงการฯ ได้จัดให้มีที่สำหรับวางพักขยะรวมในพื้นที่ที่ จัดเตรียมไว้ และพื้นที่พักนอนของคนงานก่อสร้างไว้บริเวณ สำนักงานชั่วคราว โดยโรงพักขยะดังกล่าวขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ ● ประเภทที่ 1 ไม้แบบ เศษลวด และเศษวัสดุบรรจุภัณฑ์ จากงานก่อสร้าง (ถุงปูน กล่อง พลาสติกห่อวัสดุ) ● ประเภทที่ 2 เศษโลหะ และเศษลวดเชื่อม ● ประเภทที่ 3 ใบเจียร และขยะมีคม	-	- ภาคผนวก ก-20 แผนผังการแบ่งเขต พื้นที่พักนอนสำหรับคนงานก่อสร้าง - รูปที่ 2-16 พื้นที่พักนอนของคนงาน - รูปที่ 2-17 โรงพักขยะ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
11. การจัดการ กากของเสีย (ต่อ)		ประเภทที่ 4 เศษวัสดุก่อสร้างอันตรายนเปื้อน น้ำมัน สารเคมี กระป๋องสี เศษผ้าปนเปื้อน และถุงมือปนเปื้อน โดยขยะจากโรงพักขยะดังกล่าว จะดำเนินการแจ้งให้บริษัทรับกำจัดกากของเสียได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร่ จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับกำจัดต่อไป		
	5) การจัดการขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมี กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการอย่างเหมาะสมตามแนวทางปฏิบัติต่อไปนี้ - ติดต่อบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามารับไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี - กำหนดให้ผู้รับเหมารายงานปริมาณและสถานะ การกำจัดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน อย่างไรก็ตาม ในปี พ.ศ. 2569 โครงการยังไม่มีรายงานส่งของเสียอันตรายจากการก่อสร้างไปกำจัดแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการยื่นคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1) ในระบบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก ก-21 บันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากการก่อสร้าง - ภาคผนวก ก-46 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ก่อกำเนิดและผู้รับดำเนินการเพื่อประกันความรับผิดชอบ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
11. การจัดการ กากของเสีย (ต่อ)	6) การดำเนินการจัดการกับขยะอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็น ผู้รับผิดชอบในการส่งกำจัดอย่างถูกวิธี และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่กองเก็บภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวอย่างเป็นระเบียบ มีการกันขอบเขตให้ชัดเจน หรือมีการปิดคลุมตามความเหมาะสม และดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ มีการจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บขยะที่เกิดจากการก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวอย่างเป็นระเบียบ และมีการบันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน อย่างไรก็ตาม ในปี พ.ศ. 2569 โครงการยังไม่มีรายงานส่งของเสียอันตรายจากการก่อสร้างไปกำจัดแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ก-21 บันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากการก่อสร้าง - รูปที่ 2-17 โรงพักขยะ
12. เศรษฐกิจและสังคม	1) ระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาว่า ให้พิจารณาเลือกใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้ได้โอกาสการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่	- โครงการฯ มีการรับสมัครและว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นจำนวน 1 คน ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่	-	- ภาคผนวก ก-22 เอกสารการจ้างแรงงานท้องถิ่น
	2) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด	- โครงการฯ ได้รับอนุญาตจากทางคลังน้ำมันศรีราชา ในการใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการฯ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก-23 หนังสือแจ้งขอ อนุญาตใช้พื้นที่ภายในคลังน้ำมันศรีราชา



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
12. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) กำกับดูแลคนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนหรือพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการฯ ไม่มีบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ชุมชน คนงานจะพักอาศัยในห้องเช่าซึ่งมีกฎระเบียบเพื่อป้องกันไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้โครงการฯ มีการกำกับดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนหรือพื้นที่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่มีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากคนงานของโครงการแต่อย่างใด	-	-
	4) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น โดยใช้ช่องทางดังนี้ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชน หรือแจ้งในการประชุมต่างๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ (3 ครั้งต่อปี)	- โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ ให้ชุมชนได้รับทราบ เมื่อวันที่ 22 และ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ต่อมาได้มีการแจ้งขยายเวลากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 23 เมษายน และ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณหน้าคลังน้ำมันศรีราชา สำนักงานชั่วคราว ถังเก็บผลิตภัณฑ์ จุดจ่ายรถบรรทุก และท่าเทียบเรือ รวมทั้งระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ได้มีการจัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมโครงการฯ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569	-	- ภาคผนวก ก-13 หนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ - ภาคผนวก ก-24 เอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-10 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการฯ - รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - รูปที่ 2-18 กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
12. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนและหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที และต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและแก้ไขปัญหาโดยเร็วเปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ ภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ	- โครงการฯ ได้ติดป้าย QR-Code สำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าคลังน้ำมันศรีราชา และมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราว สำหรับพนักงาน ผู้รับเหมา และบุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันทุกพื้นที่รวมถึงชุมชนข้างเคียง กรณีร้องเรียนเกี่ยวกับความปลอดภัยสิ่งแวดล้อม และพฤติกรรมการทำงาน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่มีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด รวมทั้งโครงการฯ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเยี่ยมชมพื้นที่โครงการในวันที่ 26 มีนาคม และ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของกิจกรรมก่อสร้าง และเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- ภาคผนวก ก-25 เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ก-28 แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน - รูปที่ 2-18 กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House) - รูปที่ 2-19 กล่องรับเรื่องร้องเรียน - รูปที่ 2-20 QR-Code รับเรื่องร้องเรียน
	6) สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดี และแก้ไขปัญหาต่างๆ ร่วมกัน	- โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างโครงการฯ ให้ชุมชนได้รับทราบ เมื่อวันที่ 22 และ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ต่อมาได้มีการแจ้งขยายเวลากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 23 เมษายน และ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และมีการลงพื้นที่ทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น โครงการส่งเสริมอาชีพชุมชนบ้านนาเก่าผลิตน้ำปลา กิจกรรมมอบพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม เพื่อเพาะเลี้ยงสร้างอาชีพแก่กลุ่มประมงในพื้นที่ โครงการปลูกป่า (ต้นโกงกาง) เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมีการ	-	- ภาคผนวก ก-27 เอกสารบันทึกการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการฯ - รูปที่ 2-18 กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House) - รูปที่ 2-21 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
12. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		จัดกิจกรรมเปิดบ้าน (Open House) ในวันที่ 26 มีนาคม และ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของกิจกรรมก่อสร้างและเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ		
13. สุขภาพและสาธารณสุข	1) จัดพื้นที่พักกลางวันสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา แต่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานถังก๊าซ	- โครงการฯ ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่พักกลางวันสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ในพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา บริเวณสำนักงานชั่วคราวของผู้รับเหมา ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานถังก๊าซ	-	- ภาคผนวก ก-20 แผนผังการแบ่งเขตพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้าง - รูปที่ 2-16 พื้นที่พักผ่อนของคนงาน
	2) กรณีที่เกิดอุบัติเหตุให้ประสานขอความร่วมมือในการใช้หน่วยพยาบาล ไปยังคลังก๊าซเขาบ่อยา	- กรณีเกิดอุบัติเหตุ โครงการจะประสานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยพยาบาล คลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ทั้งนี้ ปัจจุบันการดำเนินงานของโครงการไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ก-28 เอกสารการประสานงานกับโรงพยาบาลแหลมฉบัง - รูปที่ 2-23 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล - รูปที่ 2-24 ห้องพยาบาลประจำคลังก๊าซเขาบ่อยา
	3) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	- โครงการฯ มีการประสานงานกับโรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	- ภาคผนวก ก-28 เอกสารการประสานงานกับโรงพยาบาลแหลมฉบัง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
13. สุขภาพและ สาธารณสุข (ต่อ)	4) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้า ระวังและป้องกันโรคติดต่อ ตามประกาศของกระทรวง สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ มีการควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและ การเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อ ตามประกาศของกระทรวง สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก-29 เอกสารการอบรม การป้องกันโรคติดต่อหรือโรคตาม ฤดูกาล - รูปที่ 2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์การ เฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อ
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1) คนงานของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ จะต้องผ่านการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจในงานและ การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่แรงงานที่เข้า ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงาน ตลอดจนการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดทำเอกสารการวิเคราะห์ งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis: JSEA) สำหรับการปฏิบัติงานในทุก กิจกรรมอย่างครบถ้วน	-	- ภาคผนวก ก-30 ตัวอย่างเอกสารการ อบรมกฎความปลอดภัย พื้นที่ภาค ตะวันออกสำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ก-31 เอกสารการ วิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม Job Safety & Environment Analysis: JSEA



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดเตรียมและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของ งานที่ทำ อย่างน้อยประกอบด้วย รองเท้าหุ้มส้น และ หมวกนิรภัย เป็นต้น และเพิ่มเติม ดังนี้ • กระบังหน้า (Face Shield) สำหรับช่างเชื่อม งาน ตัดเหล็ก งานเจีย • ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear muffs) สำหรับคนงานที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดังมากๆ	- โครงการฯ ได้มีการจัดเตรียมและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องตาม ลักษณะงานของงานที่ทำอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก-32 เอกสารรายการ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 2-27 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	3) การทำงานในทะเล จะต้องจัดเตรียมชูชีพหรืออุปกรณ์ ช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างทางทะเล	-	-
	4) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ ก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก ก-33 หนังสือแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการ ทำงานระดับวิชาชีพ
	5) จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม รวมทั้ง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ เรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- โครงการฯ ได้จัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่เหมาะสม โดยมีการติดตั้งผ้าใบกันไฟเพื่อคลุมพื้นที่ขณะปฏิบัติงานเชื่อม รวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละ วัน	-	- ภาคผนวก ก-34 Lay out จุดเก็บวัสดุ ก่อสร้างและอุปกรณ์ - รูปที่ 2-28 ติดตั้งผ้าใบกันไฟขณะ ปฏิบัติงานเชื่อม - รูปที่ 2-29 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	6) กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	- โครงการฯ มีการกำหนดเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน และมีการติดป้ายพื้นที่ก่อสร้างไว้บริเวณทางลงท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 30 พื้นที่ก่อสร้าง
	7) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยชุดปฐมพยาบาลอย่างน้อยต้องมียาและเวชภัณฑ์ครบถ้วนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแผนความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล	- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่สำนักงานชั่วคราว, พื้นที่ก่อสร้าง และภายในรถรับ-ส่งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมจัดทำรายการยา, รายการตรวจสอบ และแผนความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล และได้จัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และการ CPR เบื้องต้น เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 โดยวิทยากรชำนาญการจากโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา	-	- ภาคผนวก ก-35 เอกสารการอบรมการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และการ CPR เบื้องต้น - ภาคผนวก ก-36 รายการบันทึกยาและเวชภัณฑ์ - ภาคผนวก ก-41 เอกสารแผนความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล - รูปที่ 2-23 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมแผนความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล - รูปที่ 2-31 การอบรมการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และการ CPR เบื้องต้น



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขابอয়া และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC อย่างน้อย 1 เครื่อง/1 จุดการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ช่วยระงับเหตุในเบื้องต้นได้	- ผู้รับเหมา มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือที่ผ่านการตรวจสอบจากทางคลังน้ำมันศรีราชา และติดตั้งแบบบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ถังดับเพลิง และมีการจัดอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงาน เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 และมีการซ้อมอพยพหนีไฟและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2568	-	- ภาคผนวก ก-38 เอกสารการซ้อมอพยพหนีไฟและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน - ภาคผนวก ก-39 รายชื่ออบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น - รูปที่ 2-22 การซ้อมอพยพหนีไฟและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน - รูปที่ 2-32 ถังดับเพลิงแบบมือถือ - รูปที่ 2-33 อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น
	9) มาตรการความปลอดภัยในการ Tie-in ได้แก่ - มีระบบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) - มีการตัดแยกระบบ และตรวจสอบวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	- โครงการฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตในการทำงานก่อนที่จะมีกิจกรรม Tie-in และมีการตัดแยกระบบและตรวจสอบวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์ภายในท่อ ทั้งนี้ การดำเนินงานเป็นไปตามขั้นตอนการขออนุญาตทำงานของพื้นที่	-	- ภาคผนวก ก-41 Work Permit กิจกรรม Tie-in - รูปที่ 2-34 การตัดแยกระบบ - รูปที่ 2-35 การตรวจวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์ภายในท่อ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
14. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	10) ใช้วิธีตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut) และมีการ ตรวจสอบแนวเชื่อมภายหลังการเชื่อมต่อท่อ (Non Destructive Testing)	- โครงการฯ ใช้วิธีการตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut) และ มีการตรวจสอบแนวเชื่อมท่อภายหลังการเชื่อมต่อท่อ (Non Destructive Testing) ภายหลังการเชื่อมเสร็จตามข้อกำหนดของ โครงการฯ	-	- ภาคผนวก ก-40 เอกสารการทำงาน ตรวจสอบแนวเชื่อมแบบ Non Destructive Testing และขั้นตอน การปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ก-41 เอกสารการ ปฏิบัติงานตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut) และขั้นตอนการ ปฏิบัติงาน - รูปที่ 2-36 การตัดท่อที่ไม่มีประกาย ไฟ (Cold Cut)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยหน่วยงานกลาง (Third Party)



รูปที่ 2-2 แบบบันทึกตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-3 ทำความสะอาดพื้นผิวถนน



รูปที่ 2-4 กิจกรรมการขนส่งท่อผลิตภัณฑ์



รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง



บริเวณสำนักงานชั่วคราว



บริเวณเชิงเขาทางลงท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ ห้องส้วม ของโครงการ



รูปที่ 2-7 อ่างล้างจาน



รูปที่ 2-8 ถังดักไขมัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงแหล่งน้ำ



รูปที่ 2-10 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการฯ



บริเวณสำนักงานชั่วคราว

บริเวณทางลงท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



บริเวณจุดกึ่งกลางสะพานท่าเทียบเรือ



บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์



บริเวณจุดจ่ายรถบรรทุก



บริเวณหน้าคลังน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-11 (ต่อ) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-12 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ



การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถทั้งปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001) รวมถึงใบปะหน้า (ใบที่ 2563) และรางวัลพระราชทาน สุริยชัยมงคลางแย้มย้อม ระดับดีเลิศ ปะมาณสุริยชัยภูมิการ (ใบที่ 2564) จากสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และรางวัลชนะเลิศ การประกวดแข่งขันงานศิลปหัตถกรรมนักเรียน ระดับชาติ ประจำปีการศึกษา 2564 จากกระทรวงศึกษาธิการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-16 พื้นที่พักผ่อนของคนงาน



รูปที่ 2-17 โรงพักขยะ



กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนเยี่ยมชมโครงการฯ วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2569

รูปที่ 2-18 กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House)



กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนเยี่ยมชมโครงการฯ วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2569 (ต่อ)



กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนเยี่ยมชมโครงการฯ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

รูปที่ 2-18 (ต่อ) กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-19 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-20 QR-Code รับเรื่องร้องเรียน



กิจกรรมการจัดสร้างโรงเรือนและจัดหาวัสดุ สำหรับการดำเนินงานส่งเสริมอาชีพชุมชนโครงการส่งเสริมอาชีพ
ชุมชนบ้านนาเก่าผลิตน้ำปลา



กิจกรรมคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง 2569

รูปที่ 2-21 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



กิจกรรมสนับสนุนกลุ่มประมงต้นแบบอ่าวอุดม



กิจกรรมมอบพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม เพื่อเพาะเลี้ยงสร้างอาชีพแก่กลุ่มประมงในพื้นที่



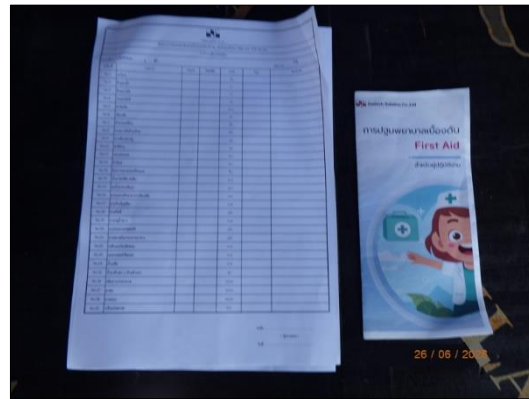
โครงการปลูกป่า (ต้นโกงกาง)

รูปที่ 2-21 (ต่อ) มวลชนสัมพันธ์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-22 การซ้อมอพยพหนีไฟและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน



รูปที่ 2-23 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



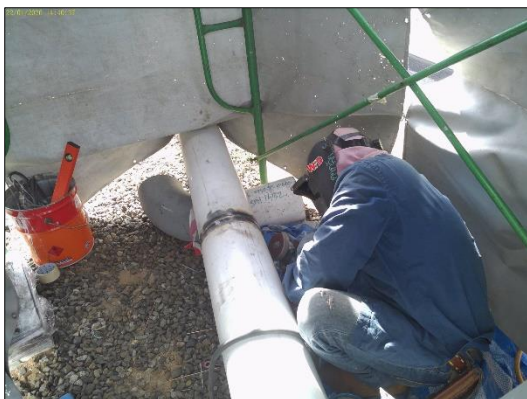
รูปที่ 2-24 ห้องพยาบาลประจำคลังก๊าซเขาป๋อย



รูปที่ 2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์การเฝ้าระวัง
และป้องกันโรคติดต่อ



รูปที่ 2-26 การสูบล้างปฏิภาณบริเวณห้องน้ำของโครงการ



รูปที่ 2-27 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-27 (ต่อ) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-28 ติดตั้งผ้าใบกันไฟขณะปฏิบัติงานเชื่อม



รูปที่ 2-29 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569



ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณท่าเทียบเรือ



บริเวณเชิงเขาทางลงท่าเทียบเรือ



บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์

รูปที่ 2-30 พื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-32 ถังดับเพลิงแบบมือถือ



รูปที่ 2-32 (ต่อ) ถังดับเพลิงแบบมือถือ



รูปที่ 2-33 อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น



รูปที่ 2-34 การตัดแยกระบบ

รูปที่ 2-35 การตรวจวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์
ภายในท่อ



รูปที่ 2-36 การตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut)



รูปที่ 2-37 การปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์